Uscita del 09/02/2022 - LS
F.M.I - Prot. 2022-0000824 - SF -

'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2022

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n° 8 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
Alcune prove potranno svolgersi con la formula Fast Enduro

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione .
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2022 come da circolare del n.p.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso , sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 0,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD (14 anni compiuti) FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	06 e prec	**0,00**	29,99
Top Class	UNICA	TCU	06 e prec	**30,00**	99,99
Codice	UNICA	ZU	06 - 08	**100**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	04 - 06	**100**	**S.R.**
Junior	UNICA	JU	99 - 03	100	239,99
Senior	2T 4T	S2T + S4T	88 - 98	100	239,99
Major	2T 4T	M2T + M4T	74 - 87	100	239,99
Veteran	VETERAN SUPERVETERAN ULTRAVETERAN	V W UV	71-73 67-70 66 e prec.	100	239,99
Territoriali	2T 250 4T 450	T2T + TD + TE	03 e prec	240,00	**S.R.**
Ultra Territoriali	2T 4T (1 giro meno)	UT2T+UT4T	03 e prec	240,00	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	08 e prec	100,00	**S.R.**
Training	UNICA	TR	08 e prec	**30,00**	**S.R**
Ospiti		OU	08 e prec	**30,00**	**S.R.**

	UNICA				

- ✓ ***Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.***
- ✓ ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***
- ✓ **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- ✓ I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Minioffroad (con limitazioni di età), Fuoristrada One Event, Estensione fuoristrada della licenza velocità**

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.
Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 30 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 50,00
- INDIVIDUALE Z € 35,00
- INDIVIDUALE FEMMINILE € 00,00
- INDIVIDUALE ULTRATERRITORIALE € 45,00
- TRAINING € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La classe Ultraterritoriali effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.
- la classe Training effettuerà un giro meno senza percorrere l'enduro test.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per gli ultra territoriali in base alla classifica della gara precedente. Ultraterritoriali e Training partiranno in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 8.45

g) Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio (numero di telaio)
TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

1°. Ogni motoclub o scuderia può iscrivere una squadra, composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

2°. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad esclusione degli ultraterritoriali che non possono essere inseriti in squadra

3°. Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B.

4°. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e)

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.
Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli assegnati

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 250 4T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 450
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI 4T

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADREA B

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

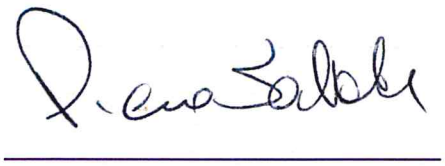
XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA

Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a Piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

Approvato in data 01/02/2022

Il Presidente del Co.Re. F.M.I. Abruzzo
SALVATI PIERO