



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATI REGIONALI  
ABRUZZO E MOLISE**

**REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE E CAMPIONATO  
REGIONALE ENDURO 2026**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro sono manifestazioni motocistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del Codice della Strada.

**II. IL CAMPIONATO**

I Co.Re. **Abruzzo e Molise** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso **il Trofeo Interregionale** e i rispettivi **Campionati Regionali di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Abruzzo e Molise** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Alcune prove potranno svolgersi con la formula Fast Enduro.





### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Abruzzo e del Co.Re. Molise, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario         | €       |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00 |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria*                             | €       |

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza                          | €  |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| <b>1-2 gg</b>                                 |  |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico                    | € 350,00                                   |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare              | € 300,00                                   |
| ➤ Servizio Fonometrico                        | € 300,00                                   |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.





Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b>  <b>MINIOFFROAD</b> Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	<b>Tutte</b>

## V.CLASSI DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	UNICA	CAD	08-12	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JUN	03-07	90,00	239,99
Senior	UNICA	SEN	91-02	90,00	239,99
Major	UNICA	MAJ	73-90	90,00	239,99
Veteran	SUPERVETERAN IRON	W I	67 - 72 66 e prec.	90,00	239,99
Territoriali	2T 4T	T2 + T4	07 e prec.	240,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTE	02 e prec.	240,00	S.R.
Femminile	UNICA	FEM	12 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.





- ✓ Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovrà obbligatoriamente essere aggiunta la sigla **AM (Abruzzo - Molise)**.
- ✓ La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- ✓ La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla **ELI**, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- ✓ Le classi sono considerate **costituite** con un solo motociclo punzonato e verificato.

## VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale **SIGMA-FMI**, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| • INDIVIDUALE                   | € 60,00 |
| • INDIVIDUALE ULTRATERRITORIALE | € 55,00 |

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei **numeri** è **gratuita** per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione.

Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA





**a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

**DURATA MAX PREVISTA**

Ore 6

- Giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- Apertura Paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La classe Ultra-Territoriali effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.

**b) NUMERO ISCRITTI MAX**

300

**c) BRIEFING**

30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

**d) ORDINE DI PARTENZA**

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre gli Ultrateritoriali partiranno in coda in base alla classifica della gara precedente.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno **prima della gara**

dalle 15:00 alle 18:00

Verifiche Amministrative e Tecniche del **giorno della gara**

dalle 07:30 alle 09:00

**f) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Enduro.





### g) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

TIPO B (Team Indipendenti)

### h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro).

### i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per classe per categoria.**

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro  
Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

### TROFEO INTERREGIONALE:

✓ C. Interregionale Assoluto

### CAMPIONATO REGIONALE ABRUZZO:

✓ C. Reg. ASSOLUTO  
✓ C. Reg. TOP CLASS  
✓ C. Reg. CADETTI  
✓ C. Reg. JUNIOR

✓ C. Reg. SENIOR  
✓ C. Reg. MAJOR  
✓ C. Reg. SUPERVETERAN  
✓ C. Reg. IRON





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALE

- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg SQUADRE A
- ✓ C. Reg. SQUADRE B

#### **CAMPIONATO REGIONALE MOLISE:**

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

#### **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

#### **XI. NORME TERRITORIALI**

##### **1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO**

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

##### **2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA**

Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a Piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo

